**Odpowiedzi na zadane pytania**

Dotyczy: Odpowiedzi na pytania do ogłoszenia o zamówieniu na **Wykonanie remontu – malowania komina nr 1 w Enea Połaniec S.A.**

Dnia 11 stycznia 2019 r. wpłynęły zapytania o treści:

**Pytanie 1:**

Czy anteny i konstrukcje wsporcze zostaną zdemontowane na czas remontu?

Galeria górna ma wsporniki przystosowane do montażu toru jezdnego rusztowań wiszących, ale toru na obiekcie nie ma. Jednakże zamontowane później poszerzenia pomostów (zastrzały wsporników) uniemożliwiają zastosowanie takiego rozwiązania.

**Odpowiedź 1:** Zamawiający przewiduje, że anteny, konstrukcje wsporcze anten i trasy kablowe (do anten) zostaną zdemontowane w terminie do 30.04.2019 r.

W związku z tym przekazanie komina nr 1 do remontu będzie mogło nastąpić w terminie po zakończeniu tych prac.

**Pytanie 2:**

W jaki sposób Zamawiający przewiduje użytkowanie rusztowań wiszących:

- czy należy wykonać i zamontować tor jezdny rusztowań z demontażem kolidujących konstrukcji i anten?

- czy tor jezdny zostanie zamontowany dookólnie poniżej strefy anten, a górna część będzie wykonywana bez użycia rusztowań - np. metodami dostępu linowego?

- czy tor po wykonaniu remontu należy zdemontować, czy pozostanie na wyposażeniu obiektu i przejdzie na własność Zamawiającego?

- czy Zamawiający przewiduje inny sposób montażu i wykorzystania rusztowań wiszących?

**Odpowiedź 2:** Zamawiający pozostawia w gestii Wykonawcy rozwiązanie techniczne zawieszenia rusztowań z uwzględnieniem bezpieczeństwa i optymalizacji kosztów.

Zgodnie w wymaganiami SIWZ Wykonawca zobligowany jest do:

- opracowania przez uprawnionego projektanta projektu technicznego rusztowań z zastosowaniem lin stabilizujących pozycję rusztowań oraz systemu zabezpieczenia przewodów sprężonego powietrza i ścierniwa, ewentualnie innych przewodów używanych na elewacji komina (uniemożliwiających zbliżenie do linii WN). Projekt musi zawierać ekspertyzę obiektu w zakresie niezbędnym dla przedmiotowego opracowania.

W przypadku wykonania toru jezdnego należy go zabezpieczyć antykorozyjnie (zgodnie z wymogami jak dla osprzętu stalowego w kolorze żółtym, z opisem nośności belki) i pozostanie on na wyposażeniu obiektu - przejdzie na własność Zamawiającego. W takim przypadku Wykonawca przekaże Zamawiającemu również dokumentację projektową toru opracowaną przez uprawnionego projektanta. Ewentualny koszt opracowań i wykonania belki należy uwzględnić w kwocie ryczałtowej.

**Wyjaśnienie:** Zamawiający wyraża zgodę by dokumentem potwierdzającym prawidłowość doboru systemu materiałowego była opcjonalnie gwarancja lub rękojmia producenta.

**Niniejsze odpowiedzi stanowią integralną cześć ogłoszenia o Zamówieniu i winny zostać uwzględnione przez Wykonawców przy sporządzaniu oferty na przedmiotowe zadanie.**